

Piste entrainement skie roue à La Féclaz.

Visite de fin d'automne ce dimanche à La Féclaz pour voir comment se présente la nouvelle piste de skie roue avec pas de tir pour le biathlon. Endroit qui est appelé encore espace multiactivité... Et là il y a de quoi faire. Si le pas de tir semble fonctionnel ( à voir ) les infrastructures techniques pour le matériel est bien intégré dans le paysage puisqu'il a été enfoui sous un talus de terre.



**REALISATION DE PISTES DE SKI ROUES / ROLLER ET D'UN STADE MULTIACTIVITES - BIATHLON**  
 Montant global de l'opération : 1 000 000 € HT  
 Démarrage des travaux : 07.09.2013 Fin des travaux : octobre 2014

<b>Maître d'ouvrage</b> Mairie de Féclaz	<b>Bénéficiaire</b> Marie-Anne Moutard Comité de ski de fond de Féclaz
<b>Lot 1</b> Terrassement global	<b>ASSP</b> 75 rue de la République - 73100 FECLAZ
<b>Lot 2</b> Revêtement asphalté	<b>MOUSTIER</b> Société de Travaux Civils et Couvres
<b>Lot 3</b> Terrassement stade	<b>ESPINOLE Travaux Publics</b> 10 rue de la République - 73100 FECLAZ
<b>Lot 4</b> 1. Dépose sol. 2. Lait de ciment	<b>MOUSTIER</b> Société de Travaux Civils et Couvres
<b>Lot 5</b> Lait de ciment	<b>Entreprises PIGNATONI</b> 10 rue de la République - 73100 FECLAZ
<b>Lot 6</b> Revêtement stade	<b>Entreprises PIGNATONI</b> 10 rue de la République - 73100 FECLAZ
	<b>ESPINOLE T.R.A.A.</b> 1 rue de la République - 73100 FECLAZ

**Partenaires**

**Partenaires financiers**  
 Conseil Régional Rhône-Alpes 100 000 € HT  
 Conseil Général Savoie 100 000 € HT  
 Comité National pour le Développement du Sport 100 000 € HT  
 Fédération Française de Ski 100 000 € HT  
 Fédération Française de Roller Skating 100 000 € HT

**rhône-alpes**

Voilà, nous sommes prêts pour les olympiques qui ont lieu tous les jours...  
 Merci de venir nous voir dans nos infrastructures de sports de montagne.



La piste goudronnée a été encadrée par deux bandes de graviers blancs très esthétiques mais les promeneurs qui se baladent sur les bords ne font pas toujours attention si un gravier est balancé sur la piste ( attention aux chutes) une bande de pelouse aurait été bienvenue...

Les divers tracés proposent des entrainements doux ou plus sportifs avec de belles montées et des descentes pas trop pentues, en tout cas sans trop de danger de visu...

Pour l'instant je n'ai pas vu de sens de circulation indiqué et il faut avant de se lancer observer les quelques personnes en skie roues pour éviter les collisions.

Evitez le dimanche après midi !

Collisions qui peuvent subvenir avec les enfants très jeunes à vélo qui sont laissés sans surveillance par des parents inconscients du danger. Ces mêmes parents qui trouvent là un lieu d'évasion pour promener en poussette leur progéniture sur une belle chaussée à la montagne.



Plutôt que de profiter des chemins et de la solitudes ces urbains préfèrent le confort du goudron !!! Décidément l'homme est bien bizarre, rassuré par la présence proche de ces congénères, alors qu'un espace de liberté s'offre à lui...

Multi activité oui, et dans l'avenir neigeux ce site devrait trouver tout son sens pratique pour lequel il a été conçu, mais aussi offrant la possibilité d'organiser des courses de voitures aéromodélisme comme j'ai vu, course de rolis ...



De toute façon je pense que le site devra être protégé pour n'être plus que réservé aux spécialistes des petites roues, car il risquera d'être abîmé rapidement... Je n'ose imaginer quelques voitures, quelques mobillettes ou scooters venir faire du circuit dessus...

Il faudra voir comment l'accès au site sera géré par les propriétaires du site, voir comment après l'hiver et le passage des dameuses dessus, le site réapparaît au

printemps...

Il faudra être vigilant sûrement aussi aux différentes activités liées à la forêt ( débardage du bois )  
Comment la piste sera balayée de ses feuilles à l'automne... Autant de questions qui devraient trouver des solutions pour le bonheur des skieurs, les adeptes du skie roue et rolleurs . L'hiver va



être là, soyez patients amis Masters, on ira découvrir le site au printemps.  
Pour l'instant je continue mes grimpées Aux Aillons ou vers St François par la route avec quelques amis car faire une heure en montée est sans doute plus bénéfique que tourner en rond.  
A très bientôt.  
Hervé SOLIGNAC

